



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №35

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский
«г. Жуковский, ул. Чаплыгина»

Том 1 Томов 1

Содержание

1.Титульный лист.....	1
2.Задание на разработку ПОДД.....	3
3.Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4.Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5.Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.....	4
6.Лист согласования	9
7.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	10
8.Графический материал	11
9.Сводные ведомости	16

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Чаплыгина (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Пушкина до ул. Фрунзе (км 0+000 – км 0+903).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **903 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **5,5 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 / 2,0 м.**

Ширина велосодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **отсутствуют.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **4 шт.**

Пешеходные переходы: **3 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 1 полосе (ПК 0,000 - 0,903), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч с применением ступенчатого ограничения скорости. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются. Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведенного натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на всех перекрестках движение нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта. Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Ограничение скоростного режима требуется в зоне действия знака 1.23 «Дети».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Мероприятий не требуется.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Мероприятий не требуется.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Чаплыгина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,310	0,321	Слева	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
2	0,310	0,321	Справа	11,0		1.7	0,55	Требуется нанесение
3	0,321	0,321	Справа	5,7		1.25	2,24	Требуется нанесение
4	0,326	0,326	Справа	5,3		1.25	2,08	Требуется нанесение
5	0,327	0,335	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
6	0,347	0,355	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
7	0,367	0,375	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
8	0,383	0,383	Справа	5,3		1.25	2,08	Требуется нанесение
9	0,388	0,388	Справа	5,3		1.25	2,08	Требуется нанесение
10	0,388	0,395	Справа	7,0		1.7	0,35	Требуется нанесение
11	0,411	0,411	Справа	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
12	0,448	0,448	Справа	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
13	0,503	0,506	Слева	7,5		1.2	0,75	Требуется нанесение
14	0,503	0,506	Слева			1.16.1	0,40	Требуется нанесение
15	0,506	0,506	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
16	0,512	0,512	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
17	0,519	0,519	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
18	0,525	0,525	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
19	0,532	0,532	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
20	0,538	0,538	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
21	0,545	0,545	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
22	0,551	0,551	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
23	0,558	0,558	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
24	0,564	0,564	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
25	0,571	0,571	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
26	0,577	0,577	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
27	0,584	0,584	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
28	0,590	0,590	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
29	0,597	0,597	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
30	0,603	0,603	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
31	0,610	0,610	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
32	0,616	0,616	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
33	0,623	0,623	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
34	0,630	0,630	Справа	5,5		1.25	2,08	Требуется нанесение
35	0,630	0,633	Слева	11,0		1.2	1,10	Требуется нанесение
36	0,630	0,633	Слева			1.16.1	1,63	Требуется нанесение
37	0,633	0,633	Справа	5,5		1.25	2,08	Требуется нанесение
38	0,640	0,640	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
39	0,640	0,652	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
40	0,646	0,646	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
41	0,653	0,653	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
42	0,659	0,659	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
43	0,666	0,666	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
44	0,672	0,672	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
45	0,679	0,679	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
46	0,685	0,685	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
47	0,692	0,692	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
48	0,697	0,709	Справа	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
49	0,698	0,698	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
50	0,705	0,705	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
51	0,711	0,711	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
52	0,718	0,718	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
53	0,724	0,724	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
54	0,731	0,731	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
55	0,737	0,737	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
56	0,744	0,744	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
57	0,750	0,750	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
58	0,757	0,757	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
59	0,760	0,760	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
60	0,763	0,763	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
61	0,766	0,766	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
62	0,770	0,770	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
63	0,773	0,773	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
64	0,776	0,776	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
65	0,779	0,779	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
66	0,783	0,783	Слева	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
67	0,783	0,789	Слева	14,8		1.2	1,48	Требуется нанесение
68	0,783	0,789	Слева			1.16.1	1,68	Требуется нанесение
69	0,788	0,800	Слева	12,0		1.7	0,60	Требуется нанесение
70	0,830	0,834	Слева	14,7		1.2	1,47	Требуется нанесение
71	0,830	0,834	Слева			1.16.1	2,81	Требуется нанесение
72	0,834	0,834	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
73	0,836	0,836	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
74	0,839	0,839	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
75	0,841	0,841	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
76	0,844	0,844	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
77	0,846	0,846	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
78	0,849	0,849	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
79	0,851	0,851	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
80	0,854	0,854	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
81	0,856	0,857	Справа	5,4		1.25	2,08	Требуется нанесение
82	0,856	0,859	Слева	15,5		1.2	1,55	Требуется нанесение
83	0,856	0,859	Слева			1.16.1	3,14	Требуется нанесение
84	0,859	0,860	Справа	5,4		1.25	2,08	Требуется нанесение
85	0,861	0,861	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
86	0,863	0,863	Слева	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
87	0,863	0,867	Слева	13,3		1.2	1,33	Требуется нанесение
88	0,863	0,867	Слева			1.16.1	1,49	Требуется нанесение
89	0,872	0,872	Справа	5,5		1.14.1	17,60	Требуется нанесение
90	0,876	0,884	Справа	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
91	0,876	0,884	Слева	8,0		1.7	0,40	Требуется нанесение
92	0,888	0,897	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	115,08

Спецификация дорожных знаков

ул. Чаплыгина

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		3
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется демонтаж		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		5
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется установка		3
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.1	Поворот направо запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен		2
3.27	Остановка запрещена	I	Справа	Установлен		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		2
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		2
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		5
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		2

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		4
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		4
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	I	Справа	Установлен		1
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		2
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		4
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	I	Справа	Установлен		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется демонтаж	2
1.17	II		Требуется установка	3
1.23	II		Требуется установка	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется демонтаж	1
2.4	II		Требуется установка	8
2.4	II		Установлен	5
3.1	II		Требуется демонтаж	1
3.1	II		Требуется установка	3
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1
3.18.1	II		Требуется установка	1
3.18.2	II		Требуется установка	1
3.24	II		Требуется демонтаж	3
3.24	II		Требуется установка	5
3.24	II		Установлен	3
3.27	I		Установлен	1
3.27	II		Требуется установка	6
4.1.1	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.5	II		Установлен	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.1	II		Требуется демонтаж	2
5.7.1	II		Требуется установка	5
5.7.1	II		Установлен	1
5.7.2	II		Требуется установка	1
5.7.2	II		Установлен	2
5.19.1	II		Требуется демонтаж	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	4
5.19.2	II		Требуется демонтаж	2

5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	4
5.20	II		Требуется установка	1
5.20	II		Установлен	6
6.4	II		Требуется установка	4
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.5.7	I		Установлен	1
8.5.7	II		Требуется установка	6
8.6.1	II		Требуется установка	1
8.6.5	II		Требуется установка	1
8.24	I		Установлен	1
8.24	II		Требуется установка	6

Спецификация искусственных неровностей

ул. Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м
1	0,323
2	0,385
3	0,632
4	0,858

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Чаплыгина

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМЗ.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМЗ.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования






Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Чаплыгина

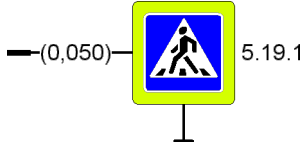








Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	115,07
Дорожные знаки, шт.	Установить	64
	Демонтировать	15
Освещение, м/шт.	Установить	0/6
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	3

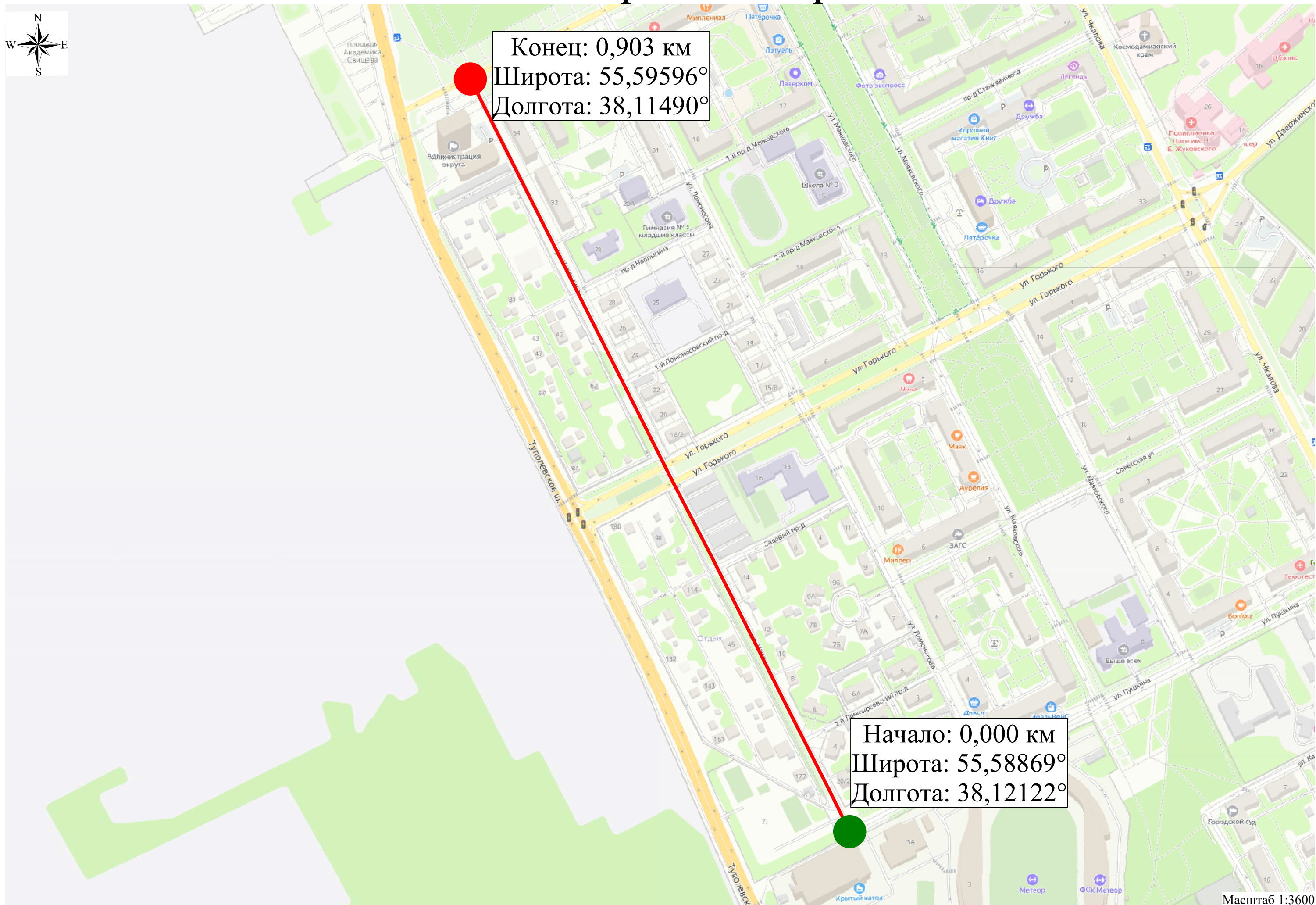
Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль линии "Кромка"		Стиль линии "Бровка"		







Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый	1.5	Протяжённая горизонтальная разметка
1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка	 	Опоры освещения, однорожковые Существующий
 	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Чаплыгина

Участок, км,м	1.1 	1.2 	1.7 	1.14.1 		1.16.1 	1.24.3 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	0,50	0,40	0,40	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	4,00	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,903	155,0	188,3	114,0	28,80	24,00	11,15	5	16,80	91,08	24,00
Длина, км	0,155	0,188	0,114							
Привед. длина, км	0,155	0,188	0,057						0,400	
Площадь, м²	17,50	7,68	5,70	28,80	24,00	11,15	3,45	16,80	91,08	24,00

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Чаплыгина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,312	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд" на 0,316
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,334	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,331
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,354	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,351
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,374	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,371
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,394	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,391
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,432	Установлен	1	Справа
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,790	Установлен	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,794
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,883	К демонтажу	1	Примыкание справа "проезд" на 0,880
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,899	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						11	
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,312	Установлен	1	Примыкание слева "съезд" на 0,316
2.4	Уступите дорогу	II		0,334	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,331
2.4	Уступите дорогу	II		0,354	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,351
2.4	Уступите дорогу	II		0,374	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,371
2.4	Уступите дорогу	II		0,394	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 0,391
2.4	Уступите дорогу	II		0,405	К демонтажу	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,409	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,432	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,630	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,790	Установлен	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,794

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
2.4	Уступите дорогу	II		0,824	Требуется установка	1	Примыкание слева "съезд к администрации" на 0,827
2.4	Уступите дорогу	II		0,877	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,880
2.4	Уступите дорогу	II		0,883	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,880
2.4	Уступите дорогу	II		0,889	Требуется установка	1	Примыкание слева "на парковку" на 0,893
2.4	Уступите дорогу	II		0,899	Установлен	1	Справа
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,278	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,321	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,807	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						2	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						6	
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,630	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,025	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,321	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,321	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,383	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,383	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,409	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,409	К демонтажу	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,409	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,409	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,413	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,413	Требуется установка	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,450	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,464	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,630	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,630	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,857	Установлен	1	Справа
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,870	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,870	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,870	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,874	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,874	Установлен	1	Слева
Итого установлено:						16	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						27	
Запрещающие знаки							
3.27	Остановка запрещена	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,278	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,306	Требуется установка	1	Слева
3.18.1	Поворот направо запрещён	II		0,306	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,321	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,321	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,383	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,383	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,409	К демонтажу	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,413	Требуется установка	1	Слева
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,446	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,450	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,465	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,465	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,553	Требуется установка	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,630	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,630	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,630	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	I		0,709	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,857	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,874	Установлен	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		0,883	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд" на 0,880
Итого установлено:						5	
Итого требуется установить:						17	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						5	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						27	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,503	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,757	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,834	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,860	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						4	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						4	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,025	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,041	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,121	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (70м)	Зона действия	II		0,260	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,465	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,465	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,465	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,465	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,653	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (вторник)	Время действия	I		0,709	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	I		0,709	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.6.1 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,757	Требуется установка	1	Слева
8.6.5 (слева)	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,860	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						16	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						18	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						31	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						64	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						15	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						110	

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Чаплыгина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,025	0,889	Населенный пункт	21/21	864	Соответствует нормам	Правая кромка
2	0,409	0,409	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
3	0,413	0,413	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая бровка
4	0,446	0,446	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,450	0,450	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,870	0,870	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
7	0,874	0,874	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	21/21	864
Требуется установка	6/6	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,411	Наземный	Требуется строительство	
2	0,448	Наземный	Требуется строительство	
3	0,872	Наземный	Требуется строительство	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Требуется строительство	Наземный	3

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Чаплыгина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,041	0,313	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	272	544	Имеется
2	0,318	0,414	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	96	192	Имеется
3	0,420	0,438	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	18	72	Имеется
4	0,443	0,534	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	91	182	Имеется
5	0,539	0,643	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	104	208	Имеется
6	0,649	0,700	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	51	102	Имеется
7	0,705	0,878	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	173	346	Имеется
8	0,882	0,896	Тротуар	Справа	4,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	14	56	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	819	1702

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Чаплыгина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,323	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	5,50	0,07	1,68	Соответствует
2	0,385	По всей ширине дороги	Монолитная	5,00	5,50	0,07	1,68	Соответствует
3	0,632	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,07	Соответствует
4	0,858	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	10,50	0,07	1,40	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	4